

S.N. RADIOCOMUNICAȚII S.A.



Se Aprobă,

Director Executiv Achiziții și Administrativ

S.N. RADIOCOMUNICAȚII S.A.

INTRARE REGISTRATURĂ
IEȘIRE

301/ 6/21/31.03.2026



**CAIET DE SARCINI PENTRU ACHIZIȚIA
DE SERVICII DE REPARARE ȘI ÎNTREȚINEREA AUTOVEHICULELOR
DIN DOTAREA PARCULUI AUTO AL S.N. RADIOCOMUNICAȚII S.A.
LOTUL 1 - SEDIUL CENTRAL**

Șef Serviciu Administrativ

[Signature]

Coordonator Compartiment Transport,

[Signature]



1. Introducere

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru realizarea serviciilor care fac obiectul Contractului ce rezultă din procedură.

În cadrul acestei proceduri, S.N. Radiocomunicații S.A. îndeplinește rolul de autoritate contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2. Descrierea serviciilor solicitate

Serviciile ce fac obiectul prezentului contract sunt de întreținere și de reparații auto. Serviciile de reparații se identifică și se stabilesc în urma unei constatări/diagnoze tehnice de specialitate, a unor operațiuni de demontare și/sau reasamblare de piese de schimb, sau combinații a acestor operații.

Unitatea service va fi dotată cu utilaje, echipamente și s.d.v-uri specifice pentru îndeplinirea în cele mai bune condiții a contractului, în măsură să asigure cel puțin următoarea gamă de servicii:

a) Activități care constau în repararea, întreținerea și/sau reglări ale ansamblurilor mecanice:

- motor cu instalații, anexe de alimentare, de răcire, de evacuare, de pornire integrată și/sau independentă și componentele acestora;
- ambreiaj, transmisie, cutie de viteză și componentele acestora;
- sistem de rulare și componentele acestuia;
- sistemul de direcție și componentele acestuia;
- sistemul de frânare și componentele acestuia;

b) Activități care constau în repararea, întreținerea și/sau reglări ale echipamentului electric și/sau electronic:

- Instalație electrică de iluminare;
- Instalație electrică de pornire motor, încărcare baterii de acumulatori și componentele acestora;
- Sistemul de gestiune electronică a motorului și/sau a sistemelor autovehiculului.



c) Activități de montare, demontare, verificare și reparare a altor componente sau echipamente pentru autoturismele descrise în **Anexa 1** din prezentul Caiet de Sarcini.

- Igienizare pentru instalația de climatizare și regenerare a filtrului de particule

d) Lucrări de tinichigerie și vopsitorie.

În afara serviciilor principale ce fac obiectul contractului, prestatorul, din proprie inițiativă, poate semna și propune soluții de remediere achizitorului, pentru defecțiuni și uzuri ce afectează siguranța pasagerilor și a circulației, identificate ca urmare a operațiunilor de demontare și/sau reasamblare de piese de schimb.

Autoritatea contractantă dorește achiziționarea unor servicii de reparare și întreținere a autovehiculelor aflate în dotarea sa în scopul de a corespunde din punct de vedere tehnic normelor impuse de legislația rutieră aflată în vigoare.

În cadrul contractului Autoritatea Contractantă solicită ca prestatorul să efectueze următoarele servicii:

- revizii tehnice periodice;
- reparații curente rezultate din reviziile tehnice sau apărute accidental la ansamblurile, subansamblurile și piesele din sistemele de frânare, direcție, suspensie, transmisie, motor, echipament electric;
- verificare și reparare a instalației de aer condiționat/climatizare;
- lucrări de tinichigerie efectuate asupra elementelor de caroserie corodate;
- lucrări de vopsitorie auto;
- lucrări de colantare

2.1. Cerințe privind organizarea serviciilor

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minime și obligatorii. În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare numai în măsura în care Propunerea Tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime din Caietul de Sarcini. Oferta care conține caracteristici inferioare celor prevăzute în Caietul de Sarcini va fi considerată neconformă și va fi respinsă.

Autoritatea contractantă, S.N. Radiocomunicații S.A., va achiziționa servicii de revizie, întreținere, reparații, tinichigerie, vopsitorie pentru autovehiculele din dotarea proprie.

Lista autovehiculelor aflate în dotarea S.N. Radiocomunicații S.A., este cuprinsă în **Anexa nr.1 – Lotul 1** (pentru o perioadă de 12 luni de la data semnării contractului).

2.2. Durata contractului

Durata contractului va fi de 12 luni de la data semnării acestuia de ambele părți.

2.3. Responsabilități ale prestatorului

a) Serviciile de reparații și întreținere vor fi prestate de personal specializat calificat.

b) Reviziile și reparațiile vor fi executate în conformitate cu tehnologia de întreținere și reparații impusă de constructorul autoturismului respectiv. La decontarea reparațiilor efectuate, prestatorul trebuie să respecte normele de timp din propunerea tehnică date de producătorul autovehiculului.

c) În propunerea tehnică, oferta va detalia normele de timp conform recomandărilor producătorului mărcii respective.

d) Prestatorul va întocmi de fiecare dată un proces verbal / notă de constatare a defecțiunilor, în care vor fi menționate piesele defecte.

În baza procesului verbal/notei de constatare se va întocmi un deviz antecalcul (estimativ) asupra lucrărilor care urmează a fi executate, diagnosticarea autovehiculului în vederea efectuării reparațiilor și eliberarea devizului estimativ fiind acordată gratuit. În cadrul Devizului antecalcul (estimativ) se vor menționa piesele de schimb necesare, prețul aferent, respectiv manopera aferentă cu operațiile necesare efectuării reparației, cu respectarea nomenclatorului de norme de timp din propunerea tehnică.

- e) Prestatorul se obligă să acorde:
- Garanție la manoperă, pentru o perioadă de cel puțin 6 luni pentru prestarea serviciilor de manoperă;
 - Pentru piesele de schimb, garanția va fi cea acordată de producătorul acestora.
 - Prestatorul va înlocui pe cheltuiala sa orice produs defect și va remedia orice defecțiuni sesizate de Achizitor survenite în legătură cu intervențiile executate, în timpul perioadei de garanție acordată serviciilor prestate și pieselor înlocuite în cursul procesului tehnologic. Perioada de garanție se va extinde corespunzător cu timpul cât au fost efectuate reparațiile.
 - Prioritate în programarea și efectuarea reparațiilor, având în vedere activitatea logistică a S.N. Radiocomunicații S.A., pentru care menținerea în stare de funcționare a mijloacelor de transport este absolut necesară;

f) Operațiunile cu grad redus de complexitate (înlocuit acumulatori, becuri și alte consumabile) se vor remedia în ziua în care achizitorul s-a adresat prestatorului; în cazul operațiunilor cu grad mediu de complexitate, ce implică demontarea sau înlocuirea unor subansamble, în maxim 48 de ore, iar în cazul operațiunilor cu grad ridicat de complexitate, nu se vor depăși 5 zile lucrătoare de la introducerea în service a autovehiculului. Dacă la lucrările de reparații se constată existența unor defecțiuni la echipamente sau subansamble, altele decât cele care au fost sesizate inițial, se va sesiza imediat Achizitorul și numai cu acordul acestuia se va trece la remedierea defecțiunilor prin emiterea unui nou deviz antecalcul (estimativ);



g) Piesele de schimb asigurate de prestator trebuie să se încadreze în una din următoarele situații:

- Noi și originale;
Sau
- Noi și omologate de organismele abilitate.

Piesele de schimb trebuie să fie certificate și/sau omologate conform legislației în vigoare.

h) La finalizarea reparației și predarea autovehiculului achizitorului, prestatorul va arăta comisiei de recepție din cadrul S.N. Radiocomunicații S.A., piesele defecte înlocuite. După vizualizare, piesele înlocuite rămân la unitatea prestatoare.

i) Prestatorul va asigura ca, reprezentantul Achizitorului să asiste vizual, în condiții de siguranță, separat de spațiul de lucru, în mod direct sau prin intermediul unui sistem video, la modul cum sunt executate activitățile de reparații, întreținere și reglări funcționale în care sunt utilizate piesele, subansamblele și materialele în care este efectuată manopera;

j) Conformitatea activităților de reparații, întreținere, reglări funcționale, recondiționări, montări ale componentelor și echipamentelor, verificări și etalonări se verifică de către prestator prin inspecție cu dispozitive, echipamente și tehnologii specifice, care să garanteze că autovehiculul supus acestor activități, corespunde condițiilor și reglementărilor legale privind admiterea și menținerea în circulație a vehiculelor rutiere;

k) Nerespectarea condițiilor prevăzute de O.G. nr. 82/2000 cu toate modificările și completările ulterioare, dă dreptul Achizitorului să refuze motivat, în scris semnarea recepției respectivelor activități, prevăzute în devizul de lucrări și inclusiv plata acestora, până în momentul în care Achizitorul nu mai are obiecțiuni în ce privește realitatea și calitatea lucrărilor;

l) Defecțiunile apărute în perioada de garanție a reparațiilor executate de către Prestator, vor fi anunțate de către Achizitor, prin orice mijloace (inclusive telefonic), Prestatorul având obligația de a interveni pe cheltuiala sa pentru reparații în maxim 24 de ore de la data anunțării.

m) După efectuarea reparațiilor, reviziilor sau oricărui tip de intervenție, autovehiculul trebuie să corespundă, din punct de vedere tehnic, normelor de siguranță impuse de legislația rutieră.

n) Prestatorul se obligă să folosească cu prioritate în favoarea achizitorului, față de alți terți, piesele de schimb și materialele necesare aflate în stoc;

o) Ofertantul trebuie să dețină o unitate de service auto autorizată pe raza Municipiului București;

p) După terminarea reparațiilor/reviziilor, la recepția fiecărei lucrări de reparație/revizie, reprezentanții Achizitorului pot solicita probe funcționale în prezența reprezentantului Prestatorului și se va întocmi un proces verbal de recepție, semnat de ambele părți;

q) Prestatorul va informa achizitorul asupra tuturor intervențiilor apărute accidental în cadrul procesului de reparație sau revizie și va obține acordul acestuia pentru fiecare intervenție



suplimentară ce trebuie efectuată în vederea aducerii autovehiculului la parametrii de exploatare precizați de către producătorul fiecărui tip de autovehicul în parte.

După efectuarea întreținerilor și/sau reparațiilor, în cadrul recepției finale, în prezenta reprezentantului/reprezentanților Achizitorului, Prestatorul va efectua următoarele verificări:

- După executarea serviciilor de întreținere :
 - se verifică sistemele autovehiculului (inclusiv cele care concure la siguranța circulației: direcție, iluminare-semnalizare, frânare) conform prevederilor producătorului astfel încât, după recepție, autovehiculul să îndeplinească normele legale pentru circulația pe drumurile publice;
 - se verifică sistemele asupra cărora s-a intervenit.
- După executarea serviciilor de reparații :
 - se verifică cu SDV-istica și software-ul indicate de producător la sistemele asupra cărora s-a intervenit.

Recepția se consideră încheiată după semnarea de către reprezentantul achizitorului a devizului descriptiv cu toate operațiile efectuate (piese și manoperă) și semnarea procesului verbal de recepție finală.

Atunci când se constată că serviciile de întreținere și/sau reparație au fost efectuate necorespunzător sau la acestea au fost utilizate echipamente, piese de schimb și materiale pentru care nu se poate dovedi că au fost conform prevederilor din propunerea tehnică și caietul de sarcini, Prestatorul va remedia reparația respectivă, fără ca acest lucru să implice alte cheltuieli din partea Achizitorului.

r) Ofertantul va prezenta, în propunerea tehnică, dovada deținerii de software autorizat și up-gradat la zi pentru mărcile: VW, DACIA, OPEL; pentru constatarea defecțiunilor;

s) În perioada de timp în care autovehiculul se află în unitatea de lucru aparținând ofertantului, acesta va răspunde pentru orice lipsuri, înlocuiri neautorizate de piese și eventuale accidente suferite în atelier;

t) Plata se va efectua pe bază de factură; factura va avea anexat devizul final al operațiunii în care se vor detalia valoarea manoperei conform normelor de timp.

u) Ofertantul se obligă să numească la semnarea contractului o persoană de contact și să comunice un număr de telefon pentru programare la reparații și revizii;

v) Ofertantul se obligă să execute servicii de tractare/remorcare a autovehiculelor defecte / avariate rămase în trafic, ce aparțin Achizitorului, gratuit pe raza Municipiului București și Județul Ilfov;

x) Ofertantul se obligă să execute servicii de tractare/remorcare a autovehiculelor defecte / avariate rămase în trafic, ce aparțin Achizitorului de oriunde de pe teritoriul României, contra cost, tariful/Km fiind stipulat în cadrul ofertei;



2.3.1. Obligațiile beneficiarului

a) Pentru efectuarea constatării defectului, Achizitorul va aviza în scris (e-mail/fax) prestatorul în vederea programării pentru prezentarea autovehiculului în service, care se va face în aceeași zi, în termen de maxim 5 ore de la solicitare. Prestatorul are obligația de a începe prestarea serviciilor de reparații (schimb ulei, filtre, plăcuțe de frână) în termen de maxim 2 ore de la prezentarea autovehiculului în unitatea service

b) În urma efectuării reparațiilor, Beneficiarul va întocmi un **Proces Verbal** în care va menționa după caz următoarele informații:

- data la care s-au făcut: intervenția, reparația ;
- piesele defecte reparate/înlocuite;
- alte materiale auxiliare;

În urma istoricului anului anterior menționăm ca s-au efectuat pentru Parcul Auto din Anexa 1 următoarele operațiuni de întreținere cum ar fi: revizii de întreținere periodică, set plăcuțe frână, set discuri frână, supapă EGR, ambreaj; volanță; senzori turbo; turbosuflantă;

3. Locul desfășurării activităților

Prestarea serviciilor se va desfășura pe raza Municipiului București.

4. Planul de implementare a contractului

4.1. Procedura de achiziție se va finaliza prin încheierea unui contract de achiziție publică.

4.2. Contractul intră în vigoare la data semnării acestuia de către părți și va produce efecte după constituirea de către prestator a garanției de bună execuție, în conformitate cu legislația în vigoare privind achizițiile publice.

4.3. În execuția contractului se va avea în vedere urmărirea prestării serviciilor în conformitate cu cerințele prezentului caiet de sarcini, recepția serviciilor prestate, precum și gestionarea plăților în concordanță cu serviciile prestate și recepționate, respectându-se ca și principii parcurgerea următoarelor etape:

- constatarea stării tehnice a autovehiculului și a eventualelor defecțiuni ale acestuia fiind efectuată gratuit de către prestator;

- emiterea unui deviz estimativ cu privire la necesarul pieselor de schimb și manopera aferentă demontării /montării acestora;

- asigurarea pieselor de schimb;

- repararea propriu-zisă la data programării;

- executarea serviciului se va efectua, numai după primirea acceptului autorității contractante;

- facturarea prestațiilor se va realiza la finalul efectuării reparației în baza procesului verbal de recepție confirmat și semnat de autoritatea contractantă.

4.4. Fluxul de derulare al operațiunilor este redat în continuare:

- CA (conducător auto): Întocmește nota de solicitare a constatării (nota de informare);
- DE (deviz estimativ): Emitere comandă finală care reprezintă acceptul autorității contractante de începere a reparației. Acesta este emis de unitatea de service și se transmite spre aprobare către autoritatea contractantă;
- SAL (service auto – lucrare): Efectuare lucrare;
- SAR (service auto – recepție): Recepția se efectuează de către reprezentantul autorității contractante împreună cu reprezentantul prestatorului confirmându-se astfel efectuarea intervențiilor solicitate;
- SAF (service auto – factură): emitere factură fiscală și deviz final aferent serviciilor prestate.

4.5. Cu referință la componenta planului de implementare a contractului cu privire la monitorizare și raportare, se va avea în vedere asigurarea de către prestator a controlului calității asupra operațiunilor derulate în cadrul reparațiilor/reviziilor, precum și, cu prisosință, a termenelor de intervenție, reparație efectuate asupra autovehiculelor care fac obiectul contractului.

5. Aprovizionarea pieselor de schimb utilizate în cadrul contractului

Reparațiile se execută prin înlocuirea de piese și subansamble agreate de producător, etichetate /ștanțate de către producător și omologate de către Registrul Auto Roman.

Aprovizionarea pieselor de schimb/materialelor utilizate în cadrul contractului intră în responsabilitatea Prestatorului.

Comanda și aprovizionarea acestora de către Prestator se face numai după prezentarea și acceptarea Devizului de către autoritatea contractantă.

Piese care au fost înlocuite, rezultate în urma proceselor tehnologice de reparații vor rămâne la Prestator.

Piese de schimb trebuie să fie însoțite de o declarație de conformitate emisă de operatorul economic autorizat, precum și de documentul care atestă garanția acordată, în conformitate cu legislația aplicabilă.

6. Metodologie de evaluare a ofertelor

Pentru evaluarea ofertelor, se va acorda un punctaj pentru factorii de evaluare din tabelul de mai jos.

Punctajul folosit pentru clasamentul final, va fi suma punctajelor obținute pentru fiecare factor de evaluare.



Nr.crt.	Factorii de evaluare	PUNCTAJ
1.	Prețul ofertei	90
2.	Garanția acordată pentru manoperă	10
	Total	100

În vederea stabilirii prețului ofertei, se va proceda astfel:

Prețul ofertei = (400 ore de manoperă x tarif mediu manoperă) + preț mediu piese de schimb

Această valoare reprezintă prețul total al ofertei și se va completa în Formularul de ofertă, precum și cota de TVA aferentă.

Tarif mediu manoperă = (Tarif manoperă mecanică x 50%) + (Tarif manoperă electrică x 25%) + (Tarif manoperă tinichigerie x 12,50%) + (Tarif manoperă vopsitorie x 12,50%)

Preț mediu piese de schimb = $\sum$ Preț mediu total marca = Preț mediu Volkswagen + Preț mediu Dacia + Preț mediu Opel

Punctajul pentru factorul de evaluare:

Prețul ofertei se acordă astfel: pentru cel mai mic pret ofertat, se acordă punctajul maxim alocat acestui factor de evaluare.

Pentru celelalte prețuri, punctajul se calculează după formula:

$$P_n = \text{Pret min} * \text{Punctaj maxim alocat} / \text{Pret } n$$

Punctajul pentru factorul de evaluare:

Garanția acordată pentru manoperă se acordă astfel: pentru cea mai mare perioadă de garanție ofertată, se acordă punctajul maxim alocat acestui factor de evaluare. Garanția acordată pentru manoperă va fi de cel puțin 6 luni.

Pentru celelalte perioade, punctajul se calculează după formula:

$$P_n = \text{Termen } n * \text{Punctaj maxim alocat} / \text{Termen maxim ofertat}$$

Valoarea estimată maximă a contractului pentru "S.N. Radiocomunicații S.A. - Sediul Central" este de 116.189,00 lei.

Tipurile de autovehicule, pentru care se solicită servicii de reparare și de întreținere, aflate în parcul auto al S.N. Radiocomunicații S.A. – **Sediul Central – Lotul 1** sunt menționate în **Anexa Nr.1** (pentru o perioadă de 12 luni de la data semnării contractului).

Propunerea financiară se va exprima în lei, exclusiv TVA, cu două zecimale. Oferta financiară trebuie să conțină obligatoriu:

- oferta financiară pentru valoarea pieselor de schimb menționate în Anexa 2.
- oferta financiară pentru manopera aferentă intervențiilor solicitate.

7. Garanții

Garanția se acordă în condițiile Legii nr. 449/2003 modificată și completată prin OUG 174/2008 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora. Garanția acoperă defecte de fabricație, în condițiile exploatării corecte, respectării planului de mentenanță, exploatare, depozitare, etc., stabilite de Producător.

Garanția acoperă repararea sau înlocuirea pieselor recunoscute ca fiind defecte, conform tehnologiilor și metodelor de diagnosticare ale Producătorului - în condițiile montării acestora într-o unitate autorizată RAR, conform legislației în vigoare.

Perioada de garanție a serviciilor efectuate (manopera prestată) minim 6 luni.

Termenul de garanție începe să curgă de la data finalizării lucrării și acceptul Devizului final;

Pentru reparațiile efectuate în perioada de garanție a lucrărilor și respectiv a pieselor de schimb, nu se va percepe manoperă iar piesele de schimb aflate în perioada de garanție se vor înlocui pe cheltuiala prestatorului.

Prestatorul are obligația de a garanta că produsele și materialele de exploatare furnizate sunt noi, nefolosite și încorporează toate îmbunătățirile recente în proiectarea și structura materialelor. Perioada de garanție acordată lucrărilor de către prestator este cea declarată în propunerea tehnică și se referă la garanția de manoperă.

Garanția pieselor montate este cea acordată de producător și ea va fi aplicată prestatorului atâta timp cât el efectuează aprovizionarea cu piese.

Perioada de garanție a produselor și materialelor de exploatare, începe cu data recepției efectuate, după livrarea și instalarea acestora.

Autoritatea contractantă are dreptul de a notifica prestatorul, în scris, despre orice plângere sau reclamație apărute, în conformitate cu această garanție, la recepția serviciului sau ulterior. La primirea acestei notificări, prestatorul are obligația de a remedia defecțiunile sau de a înlocui produsul pe loc sau în regim de urgență, fără costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă. În perioada de garanție a produselor și materialelor de exploatare care au fost înlocuite pe autovehicule, prestatorul are obligația de a furniza și înlocui gratuit piesele de schimb și subansamblurile care se defectează, dacă acestea sunt aceleași cu cele înlocuite anterior sau dacă materialele de exploatare respective sunt neconforme cu instrucțiunile tehnice de întreținere și exploatare emise de producător.

Pentru problemele apărute în perioada garanției, datorită exploatării necorespunzătoare dovedite tehnic, prestatorul este exonerat de răspundere.

Prestatorul remediază în perioada de garanție deficiențele de execuție care nu au fost sesizate la recepția lucrărilor.

Prestatorul remediază fără plată, părțile de lucrări executate de el acolo unde se constată deficiențe și abateri de la norme și standarde.

8. Rapoartele/documentele solicitate de la Contractant (condiții de acceptanță la plată a serviciilor) /suspendarea plății serviciilor

Pentru autovehiculele care sunt trimise în service pentru diferite probleme legate de starea de funcționare a acestora se vor face constatări în termen de maxim 24 ore (o zi lucrătoare). În urma constatărilor efectuate se va trimite devizul de reparație autorității contractante.

După ce acesta este verificat de către comisia tehnică din punctul de vedere al respectării orei de manoperă, a prețurilor pieselor și a condițiilor de garanție, acolo unde este cazul, se va verifica și încadrarea acestuia din punct de vedere financiar în contractul respectiv.

Facturarea reparațiilor va fi posibilă doar după ce autovehiculul a fost reparat, recepționat și este în stare bună de funcționare.

Autoritatea contractantă se obligă să plătească prețul serviciilor către prestator în termenul convenit, respectiv maxim 30 de zile de la data primirii facturii însoțită de Procesul verbal de recepție a prestației serviciilor, semnat fără obiecțiuni de delegații împuterniciți ai ambelor părți contractante.

Autoritatea contractantă stabilește următoarele criterii care pot activa clauza de denunțare unilaterală a contractului pentru non-performanță:

- a. nerespectarea proceselor tehnologice ce trebuiesc aplicate la înlocuirea pieselor defecte de pe autovehicule;
- b. efectuarea lucrărilor de reparații cu personal necalificat;
- c. sustrageri de carburant din rezervoarele autovehiculelor aflate în reparație.



ANEXA Nr. 1

PARC AUTO S.N. RADIOCOMUNICAȚII S.A. - Sediul Central - Lotul 1

Nr. crt.	Număr de înmatriculare	Marca autoturism	Tip autoturism	Fel autoturism	Numar identificare (serie sasiu)	An Fabric.	Cap. Cilindrica	Putere motor	Nr. Loc.	Masa tot. maxim autorizată
1	B 16 RTW	VW	PASSAT	AUTOTURISM	WVWZZZ3CZ9P022055	2009	1968	152	5	2110
2	B 20 RTW	VW	PASSAT	AUTOTURISM	WVWZZZ3CZ9P022241	2009	1968	152	5	2110
3	B 21 RTW	VW	PASSAT	AUTOTURISM	WVWZZZ3CZ9P022088	2009	1968	152	5	2110
4	B 25 RTW	VW	PASSAT	AUTOTURISM	WVWZZZ3CZ9P019055	2009	1968	103	5	1920
5	B 31 RTW	VW	PASSAT	AUTOTURISM	WVWZZZ3CZ9P021355	2009	1968	103	5	1920
6	B 35 RTW	VW	PASSAT	AUTOTURISM	WVWZZZ3CZ9P021365	2009	1968	103	5	1920
7	B 35 WXA	VW	TOUAREG	S U V	WVGZZZ7LZ8D015476	2007	2967	165	5	2945
8	B 40 RXT	VW	TIGUAN	S U V	WVGZZZ5NZ9W50910	2009	1968	103	5	2240
9	B 41 RXT	VW	TIGUAN	S U V	WVGZZZ5NZ9W509586	2009	1968	103	5	2240
10	B 53 RTW	VW	GOLF	AUTOTURISM	WVWZZZ1KZ9W064991	2008	1896	77	5	1890
11	B 55 CXY	DACIA	DUSTER	S U V	UU1HSDADG50325222	2013	1461	81	5	1844
12	B 55 CXV	DACIA	DUSTER	S U V	UU1HSDADG50325243	2013	1461	81	5	1844
13	B 55 CYF	DACIA	DUSTER	S U V	UU1HSDADG50325232	2013	1461	81	5	1844
14	B 55 CTW	DACIA	LOGAN MCV	AUTOTURISM	UU17SDCL449826093	2013	1461	81	5	1670
15	B 55 CZD	DACIA	LOGAN	AUTOTURISM	UU14SDCL449629435	2013	1461	66	5	1590
16	B 63 DUZ	DACIA	DUSTER	S U V	UU1HSDADG52119766	2014	1461	81	5	1844
17	B 133 XYZ	DACIA	DUSTER	S U V	UU1HSDADG52119765	2014	1461	81	5	1844
18	B 43 UVF	OPEL	ZAFIRA	AUTOTURISM	W0L0AHM757G154602	2007	1910	88	7	2195
19	B 82 RTV	VW	GOLF	AUTOTURISM	WVWZZZ1KZ9W066250	2009	1896	77	5	1890
20	B 63 DSZ	DACIA	DOKKER	AUTOTURISM	UU10SDCL551764945	2014	1461	66	5	1903



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001 - ISO 27001

SOCIETATEA NAȚIONALĂ
DE RADIOCOMUNICAȚII S.A.



RADIOCOM

ANEXA Nr. 2 - Lista de Piese

Lista piese revizii si reparatii VOLKSWAGEN

Nr crt.	Denumire piesa	Pret unitar - lei fara TVA Volkswagen tip Golf 5	Pret unitar - lei fara TVA Volkswagen tip Jetta	Pret unitar - lei fara TVA Volkswagen tip Passat	Pret unitar - lei fara TVA Volkswagen tip Tiguan	Pret unitar - lei fara TVA Volkswagen tip Touareg	Pret mediu*
A	B	C	D	E	F	G	H
1	Filtru ulei						
2	Filtru aer						
3	Filtru combustibil						
4	Filtru polen						
5	Ulei motor						
6	Kit distributie						
7	Compresor AC						
8	Condensator AC						
9	Bujii incandescente						
10	Pompa frana						
11	Pompa apa						
12	Pompa servo directie						
13	Placute frane fata set						
14	Placute frane spate set						
15	Amortizor fata						
16	Amortizor spate						
17	Disc frana fata (set)						
18	Disc frana spate (set)						
19	Pivoti inferiori						
20	Pivoti superiori						
21	Cap bara stanga						
22	Cap bara dreapta						
23	Rulmenti fata						
24	Rulmenti spate						
25	Kit ambreiaj						



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001 - ISO 27001

SOCIETATEA NAȚIONALĂ
DE RADIOCOMUNICAȚII S.A.



RADIOCOM

26	Casetă de direcție						
27	Cap planetară roată						
28	Cap planetară c.v.						
29	Ax planetară față						
30	Ax planetară spate						
31	Alternator						
32	Pompă combustibil						
33	Catalizator						
34	Saxofon						
35	Tobă intermediară						
36	Tobă finală						
37	Țeavă eșapament						
38	Electromotor						
39	Aerotermă						
40	Electorventilator						
41	Pompa injecție						
42	Injectoare						
43	Acumulator						
44	Bec Xenon						
45	Bec Halogen H7						
46	Kit accesorii						
47	Cardan						
48	Filtru particule						
49	Arc față						
50	Arc spate						
51	Volanta						
52	Calculator bord						
53	Chiuloasă						
54	Basculă față						
55	Basculă spate						



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001 - ISO 27001

SOCIETATEA NAȚIONALĂ
DE RADIOCOMUNICAȚII S.A.



RADIOCOM

56	Flanșă amortizor față						
57	Flanșă amortizor spate						
58	Etrier față						
59	Actuator cu galerie de admisie						
60	Senzor turbo						
61	Clapetă accelerație						
62	Parbriz						
63	Lunetă						
64	Bară față						
65	Bară spate						
66	Oglindă echipată stg.						
67	Oglindă echipată dr.						
68	Far stg.						
69	Lampă stg.						
70	Lampă dr.						
71	Broască ușă stg						
72	Actuator						
73	Calculator confort						
74	Far dr.						
75	Etrier spate						
76	Unitate comandă Xenon						
77	Manoperă tinichigerie-vopsitorie/element caroserie						
78	Geometrie roți						
79	Radiator răcire						
80	Încărcat instalație AC						
81	Verificat instalație AC						
82	Bloc lumini						
83	Pompă vas spălător parbriz						
84	Vas spălător parbriz						
85	Motoraș geam						



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001 - ISO 27001

SOCIETATEA NAȚIONALĂ
DE RADIOCOMUNICAȚII S.A.



RADIOCOM

86	Debitmetru aer						
87	Broască ușă						
88	Ștergător						
89	Braț ștergător						
90	Supapă EGR						
91	Amortizor hayon						
92	Radiator						
93	Proiector						
94	Convertizor						
95	Antigel						
96	Lamela stergator parbriz						
97	Brat suspensie inferior punte spate stg/dr						
98	Brat suspensie superior punte spate stg/dr						
99	Brat longitudinal suspensie spate dr						
100	Brat longitudinal suspensie spate stg						
101	Semnalizator retrovizor dreapta						
102	Semnal, fata in bara, gol, alb DR, fara soclu						
103	Fasung bec semnalizare bara fata stg+dr						
104	Conector teava, system de esapament 60x95						
105	Carenaj roata stg fata spre spate						
106	Supapa turbosufianta						
107	Converto de presiune, turbocompresor						
108	Macara geam electric fata						
109	Bara stabilizatoare (cu bucsi) fata						
110	Bucsa suspensie fata spre spate						



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001 - ISO 27001

SOCIETATEA NAȚIONALĂ
DE RADIOCOMUNICAȚII S.A.



RADIOCOM

111	Fulie curea, arbore cotit						
112	Vas spalator parbriz superior						
113	Vas spalator parbriz inferior - 2,7L						
114	Set montaj turbocompresor						
115	Element reparative turbine						
116	Turbosuflanta						
117	Motoras inchidere clapeta rezervor						
118	Buton deschidere portbagaj si clapeta buson rezervor						
119	Supapa expansiune, Clima						
120	Filtru uscator climatizare						
121	Pompa apa suplimentara echipare Buehler						
122	Tractare AUTO / KM						
123	Mecatronic						
124	Senzor ulei motor						
125	Motoras aerotermă V158						
126	Motoras aerotermă V159						
127	Butuc roată						
128	Lichid de frâna						
/	Pret mediu TOTAL						x

* Nota: in cazul in care operatorul economic opereaza cu preturi diferite pentru piese in functie de tipul sau de variantele constructive ale vehiculelor, acestea se vor inscrie in coloanele de la C pana la G. Pretul mediu din coloana H se va calcula ca medie aritmetica simpla a preturilor din coloanele de la C pana la G. Preturile medii aferente fiecarui reper se vor insuma in casuta (Total) iar totalul astfel rezultat va fi luat in considerare la compararea ofertelor. Daca numarul de variante constructive este mai mare decat numarul coloanelor propuse, operatorul economic va dimensiona tabelele in consecinta, mentinand modul de calcul.



Lista piese revizii si reparatii DACIA

Nr crt	Denumire piesa	Pret unitar (lei fara TVA) Dacia tip Duster	Pret unitar (lei fara TVA) Dacia tip Logan	Pret unitar (lei fara TVA) Dacia tip Logan MCV	Pret unitar (lei fara TVA) Dacia tip Lodgy	Pret unitar (lei fara TVA) Dacia tip Dokker	Pret mediu *
A	B	C	D	E	F	G	H
1	Filtru ulei						
2	Filtru aer						
3	Filtru combustibil						
4	Ulei cutie viteze						
5	Ulei motor						
6	Filtru polen						
7	Ulei transmisie						
8	Bujii						
9	Curea alternator						
10	Kit distributie						
11	Pompa apa						
12	Placute frane fata						
13	Amortizor fata						
14	Amortizor spate						
15	Sonda lambda						
16	Catalizator						
17	Disc frana fata						
18	Pivoti inferiori						
19	Pivoti superiori						
20	Cap bara stanga						
21	Cap bara dreapta						
22	Rulmenti fata						
23	Rulmenti spate						
24	Saboti frana spate						
25	Vaporizator AC						



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001 - ISO 27001

SOCIETATEA NAȚIONALĂ
DE RADIOCOMUNICAȚII S.A.



RADIOCOM

26	Compresor AC						
27	Casetă de direcție						
28	Cap planetară roată						
29	Cap planetară C.V.						
30	Alternator						
31	Pompă combustibil						
32	Catalizator						
33	Saxofon						
34	Tobă intermediară						
35	Tobă finală						
36	Țeavă eșapament						
37	Kit ambreiaj						
38	Filtru de particule						
39	Etrier față						
40	Cardan						
41	Cruce cardan						
42	Electromotor						
43	Injector						
44	Pompă injecție						
45	Arc față						
46	Arc spate						
47	Turbocompresor						
48	Saboți frână						
49	Kit accesorii						
50	Tamburi roată						
51	Volanta						
52	Senzor turbo						
53	Flanșă amortizor						
54	Parbriz						
55	Lunetă						
56	Bară față						



57	Bară spate						
58	Oglindă echipată stg.						
59	Oglindă echipată dr.						
60	Far stg.						
61	Far dr.						
62	Lampă stg.						
63	Lampă dr.						
64	Broască ușă						
65	Actuator						
66	Calculator confort						
67	Acumulator						
68	Bec far H7						
69	Pompă servo						
70	Manoperă tinichigerie-vopsitorie/element caroserie						
71	Geometrie roți						
72	Radiator răcire						
73	Încărcare instalație AC						
74	Verificat instalație AC						
75	Bloc lumini						
76	Pompă vas spălător parbriz						
77	Vas spălător parbriz						
78	Motoraș geam						
79	Debitmetru aer						
80	Pompă combustibil						
81	Ștergător						
82	Braț ștergător						
83	Supapă EGR						



84	Amortizor hayon						
85	Radiator						
86	Proiector						
87	Sistem roată liberă generator						
88	Antigel						
89	Bujii						
90	Curea alternator						
91	Pompă frână						
92	Cilindru frână						
93	Lamela stergator parbriz						
94	Brat suspensie inferior punte spate stg/dr						
95	Brat suspensie superior punte spate stg/dr						
96	Brat longitudinal suspensie spate dr						
97	Brat longitudinal suspensie spate stg						
98	Semnalizator retrovizor dreapta						
99	Semnal, fata in bara, gol, alb DR, fara soclu						
100	Fasung bec semnalizare bara fata stg+dr						
101	Conector teava, system de esapament 60x95						
102	Carenaj roata stg fata spre spate						
103	Supapa turbosufianta						
104	Convertor de presiune, turbocompresor						



105	Macara geam electric fata						
106	Bara stabilizatoare (cu bucsi) fata						
107	Bucsa suspensie fata spre spate						
108	Fulie curea, arbore cotit						
109	Vas spalator parbriz superior						
110	Vas spalator parbriz inferior – 2,7L						
111	Set montaj turbocompresor						
112	Element reparative turbine						
113	Turbosuflanta						
114	Motoras inchidere clapeta rezervor						
115	Buton deschidere portbagaj si clapeta buson rezervor						
116	Supapa expansiune, Clima						
117	Filtru uscator climatizare						
118	Pompa apa suplimentara echipare Buehler						
119	Tractare AUTO / KM						
120	Senzor ulei motor						
121	Butuc roata						
122	Lichid de frâna						
/	Preț mediu total						X

* Nota: in cazul in care operatorul economic opereaza cu preturi diferite pentru piese in functie de tipul sau de variantele constructive ale vehiculelor, acestea se vor 22nitary22 in coloanele de la C pana la G. Pretul mediu din coloana H se va calcula ca medie aritmetica simpla a preturilor din coloanele de la C pana la G. Preturile medii aferente fiecarui reper se vor insuma in casuta Total iar totalul astfel rezultat va fi luat in considerare la compararea ofertelor. Daca numarul de variante constructive este mai mare decat numarul coloanelor propuse, operatorul economic va dimensiona tabelele in consecinta, mentinand modul de calcul.



Lista piese revizii și reparații OPEL

Nr crt	Denumire piesa	Pret unitar (lei fara TVA) Opel tip Zafira Diesel	Pret mediu *
A	B	C	D
1	Filtru ulei		
2	Filtru aer		
3	Filtru combustibil		
4	Ulei cutie viteze		
5	Ulei motor		
6	Kit ambreiaj		
7	Ulei transmisie		
8	Bujii		
9	Curea alternator		
10	Kit distribuție		
11	Pompă apă		
12	Plăcuțe frâne față		
13	Amortizor față		
14	Amortizor spate		
15	Sonda lambda		
16	Catalizator		
17	Disc frâna față		
18	Pivoți inferiori		
19	Pivoți superiori		
20	Cap bară stânga		
21	Cap bară dreapta		

22	Rulmenți față		
23	Rulmenți spate		
24	Saboți frână spate		
25	Vaporizator AC		
26	Compresor AC		
30	Casetă de direcție		
31	Cap planetară roată		
32	Cap planetară C.V.		
33	Alternator		
34	Pompă combustibil		
35	Catalizator		
36	Saxofon		
37	Tobă intermediară		
38	Tobă finală		
39	Țeavă eșapament		
40	Etrier față		
41	Etrier spate		
42	Arc față		
43	Arc spate		
44	Electromotor		
45	Parbriz		
46	Lunetă		
47	Bară față		
48	Bară spate		



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001 - ISO 27001

SOCIETATEA NAȚIONALĂ
DE RADIOCOMUNICAȚII S.A.



RADIOCOM

49	Oglindă exterioară echipată stg.		
50	Oglindă exterioară echipată dr.		
51	Far stg.		
52	Far dr.		
53	Lampă stg.		
54	Lampă dr.		
55	Broască ușă stg.		
56	Actuator		
57	Calculator bord		
58	Kit accesorii		
59	Filtru polen		
60	Acumulator		
61	Bec Halogen H7		
62	Turbosuflantă		
63	Supapă egr		
64	Debitmetru		
65	Verificat și încărcat AC		
66	Geometrie roți		
67	Radiator răcire		
68	Tinichigerie-vopsitorie/element caroserie		
69	Braț stergător parbriz		



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001 - ISO 27001

SOCIETATEA NAȚIONALĂ
DE RADIOCOMUNICAȚII S.A.



RADIOCOM

70	Lamelă ștergător parbriz		
71	Flanșă cu rulment sarcină		
72	Cablu frână de mână		
73	Set placuțe frână spate		
74	Disc frână spate		
75	Sistem roată liberă generator		
76	Lichid de frână		
/	Preț mediu TOTAL		